



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2025-08-28

FöredragningsPM
Dnr: 24RS10896

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Svar på medborgarförslag om minskat antal turer i stället för att lägga ner busslinje 824

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att medborgarförslaget anses besvarat i enlighet med förslaget.

Sammanfattning

Förslagsställaren har inkommit med förslag om att:

1. Minska antalet turer genom att ta bort fyra turer per dag.
2. Begränsa busstrafiken till att endast köra under skolverterminerna, med uppehåll under sommaren och julveckor.
3. Behålla busslinje 824 för att undvika större samhällspåverkan och fortsatt möjliggöra kollektivtrafik på sträckan, om än med färre turer.
4. Anpassa storleken på fordon efter de behov som finns och därmed sänka kostnaderna.

De alternativ till nedläggning av linjetrafiken som framförs finns med i utredning och diskussioner inför beslutet om hur besparingarna skulle genomföras. För att åstadkomma utpekad nivå av besparingar krävdes dock att trafiken utförs med färre fordon totalt sett.

Det är under morgon och eftermiddag som flest invånare efterfrågar resor och alla länets kollektivtrafikfordon är ute och kör. Det innebär i sin tur att en reduktion av antalet turer under resten av dagen inte skulle medföra den besparing som en nedläggning av linjen gör. Inte heller åtgärder som färre trafikeringsdagar och ett mindre fordon har tyvärr den effekt på kostnaderna som krävts.

Resandet på linje 824 var högre än på vissa andra linje som lagts ner som en del



Tjänsteställe, handläggare
Allmän och strategisk Kollektivtrafik, Lina
Ramberg

Sammanträdesdatum
2025-08-28

FöredragningsPM
Dnr: 24RS10896

av besparingarna men tyvärr inte tillräckligt välanvänd för att kunna prioritera för fortsatt trafikering.

Vi beklagar att kollektivtrafikutbudet minskar till och från områdena Stortorp och Norrbyås som en följd av detta.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Då förslaget inte genererar några nya beslut om trafikens utförande eller linjedragning bedöms det inte generera några konsekvenser för berörda grupper. Beslutet att lägga ner linje 824 i sig konsekvensbedömdes som en del i den trafikutredning som låg till grund för beslutet i Kollektivtrafiknämnden.

Ekonomiska konsekvenser

Då förslaget inte genererar några nya beslut om trafikens utförande eller linjedragning bedöms det inte generera några ekonomiska konsekvenser. Beslutet att lägga ner linje 824 i sig konsekvensbedömdes som en del i den trafikutredning som låg till grund för beslutet i Kollektivtrafiknämnden.

Beslutsunderlag

FöredragningsPM kollektivtrafiknämnd 2025-08-28, Svar på medborgarförslag om att minska antalet turer i stället för att lägga ner busslinje 824
Svar på med medborgarförslag
Medborgarförslaget

Johan Ljung
Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:

Förslagsställaren
Regionfullmäktige